2026년 한국 패러글라이딩 리그 3차전 및 챔피언전

-국가대표 선발 리그 3차전-

(CAT.2, 정밀착륙) 대회요강

KPGA
KOREA PARAGLIDING ASSOCIATION
대한패러글라이딩협회

(사)대한패러글라이딩협회

서울특별시 송파구 올림픽로 424 올림픽회관 신관, 316호

전화 02-421-7330 이메일 kpga-7330@daum.net

www.kpga.or.kr

1 대회 목적

전문 선수 대상의 '한국 패러글라이딩 리그전 및 챔피언전'을 국제항공연맹(FAI) 승인대회(CAT.2)로 개최하여, 국가대표 선발을 위한 공식 대회로서 공정하고 수준 높은 경쟁 환경을 조성하고, 국내 선수들의 경기력 향상 및 해외 우수 선수들과의 교류를 통해 국제 경쟁력을 강화하는 것을 목적으로 함

2 대회 개요

가. 대 회 명: 2026년 한국 패러글라이딩 리그 3차전 및 챔피언전(정밀착륙)
나. 대회일자: 2026. 10. 23.(금) ~ 25.(일), 3일간 *대체일 및 연기 없음
다. 대회장소: 경상북도 포항시 곤륜산 활공장
라. 대회본부: 포항 패러글라이딩체험센터(경북 포항시 북구 흥해읍 해안로 1366-42)
마. 주최/주관: 대한패러글라이딩협회, 경상북도패러글라이딩협회, 포항시패러글라이딩협회
바. 후 원: 문화체육관광부, 국민체육진흥공단, 대한체육회
사. 참가대상: 대한패러글라이딩협회 등록선수 및 FAI 회원국 외국선수
아. 세부종목: 정밀착륙(Accuracy)
자. 대회등급: FAI Sanction as a category 2 event

3 경기 진행 방법

가. 경기규정: FAI Sporting code section 7 및 협회 경기규정
나. 선수선발: 월드랭킹 순위가 높은 자를 우선으로 선발함(이후 선착순)
다. 채점방식: 타겟의 중심에서 착륙지점까지의 거리를 계산해 점수를 부여
라. 선수수송: 전용 수송차량 이용하여 착륙장에서 이륙장으로 이동
마. 대회장비: 참가선수는 FAI Sporting Code Section 7C-8장 관련 장비 기준을 준수하여야 함
바. 대회일정(안) ***현지 및 기상상황에 따른 일정변동 가능**

일자	시간	대회일정	장소
10.22.(목)	18:00~18:30	경기순서 추첨	대회본부
10.23.(금) -24.(토)	09:00~09:30	개회식 및 이륙장 이동	대회본부
	09:30~10:00	선수 안전 브리핑	이륙장
	10:00~17:00	1-2일차 경기진행	
	17:00	1-2일차 경기종료	
10.25. (일)	09:00~09:30	이륙장 이동	대회본부
	09:30~10:00	3일차 경기진행	이륙장
	10:00~17:00	3일차 경기종료	
	17:00	시상식	대회본부

4 참가자격 및 신청방법

가. 참가자격

1) 공통: **제3자 배상책임보험(AXA) 또는 스포츠안전재단 스포츠여행자공제** 보험 가입자

2) 참가부문별 참가자격

연번	구분	참가부문	참가자격	
1	선수	종합 여성	한국선수	협회 **상급조종사(P4)** 자격 이상 및 스포팅라이센스를 보유한 자로 2026년도 대한체육회 선수등록(전문선수)을 필한 유효회원
			외국선수	FAI SAFEPRO PARA4 이상 자격 및 스포팅라이센스 보유자
2	동호인	챌린저	1. 협회 조종사(P3) 자격 이상을 소지한 유효회원 (외국선수는 FAI SAFEPRO PARA3 보유자) 2. 대한체육회 경기인 등록시스템에 동호인으로 등록한 자 3. 상급조종사(P4) 자격 이상 선수 중 정밀착륙 대회에 처음으로 출전하는 자 ※ 당해 연도만 챌린저로 출전 가능	

나. 신청방법

1) 신청방법: 아래 사이트에서 기한내 등록, 참가비 납부 및 보험가입증서 제출!

대회 신청: https://civlcomps.org/event/2026-korea-paragliding-league-3rd-acc

참가비 납부 및 보험증서 사전제출: 대한패러글라이딩협회 홈페이지 대회신청에서 전자결제 및 보험가입증명서 이메일(kpga-7330@daum.net)로 사전 제출 필수!

★ 협회 홈페이지 결제가 어려우신 분은 하나은행 224-910042-35905으로 입금바랍니다 **[입금메세지: 000 정밀3차]** ★

2) 참 가 비: **210,000원**

3) 신청 및 환불기간: **~ 2026. 10. 14.(수)**

※ 참가비를 기한 내 납부하지 않거나 기한 경과 후 등록한 경우 참가 승인이 거절될 수 있으며, 신청 기한 이후 접수(10/15일~20일 00:00)에 한해 참가비 50% 추가 납부(총 315,000원)가 적용되고, 해당 기간 이후 접수는 불가하며 이 경우 납부한 참가비는 환불되지 않습니다.

5 대회인력 및 추진절차

가. 내부인력

1) 대회장 1명

2) 안전관리총괄 1명

3) 경기위원장(안전위원장) 1명, 이륙통제관 1명

4) 심판장 외 심판 3명

5) 수송차량 3명

6) 진행요원 2명

나. 외부인력(기관)

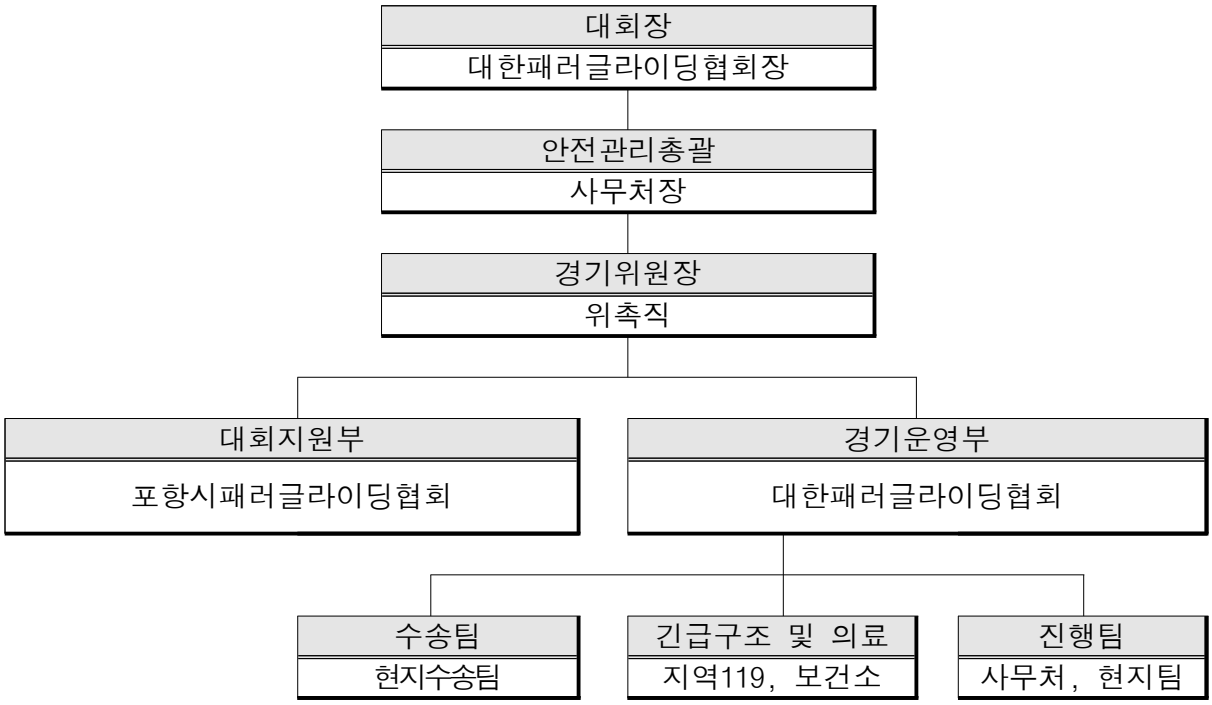
1) 소방서 및 보건소: 선수 및 운영진 안전 확보 및 비상연락망 구축

2) 한국전력공사: 경기장 인근 고압선 등 안전취약요소로 인한 사고 예방을 위해 비상연락망 확보 및 사전 준비 체제 마련

3) 지역 기상대: 기상 예보 지원

4) 아마추어무선연맹: 대회기간 중 본부 무선 협조

다. 조직도



라. 추진절차

구분	제목	일시	담당	내용
신청	대회신청	D-30	사무처	국제대회신청(협회→항공회)
승인	대회승인	D-25	사무처	FAI, 대한민국항공회
준비	경기장점검	D-24	운영위원회	이착륙장 확인
	조직위 구성	D-23	운영위원회	조직도 및 매뉴얼 작성
홍보	대회홍보	D-22	사무처	대회홍보
진행	대회진행	D-20	운영위원회	참가접수 및 대회준비
	본부설치	D-1	사무처	본부설치 및 운용
	대회진행	D+1 ~ D+2	운영위원회	채점, 결과 발표

6 시상계획(안)

가. 시상부문

부문	시상 대상	우선순위
종합	전체 선수	1
여성	여성 선수	2
챌린저	조종사 자격 보유 참가 선수 또는 상급조종사 이상 자격 보유자 중 2026년 리그 신인 선수	3

나. 시상내역

부문 / 순위	종합	여성	챌린저
1위	메달/상장/상패/상금(30만원)	메달/상장/상패/상금(30만원)	메달/상장/상패/상금(30만원)
2위	메달/상장/상금(20만원)	메달/상장/상금(20만원)	메달/상장/상금(20만원)
3위	메달/상장/상금(10만원)	메달/상장/상금(10만원)	메달/상장/상금(10만원)

※ **부문별 참가자가 3명 이하일 경우, 1위만 시상하며 시상 내역은 3위 기준으로 제공. 부문별 참가자가 4명 이상 8명 이하일 경우, 1위·2위 시상하며 시상 내역은 각각 2위·3위 기준으로 제공.**

다. 시상식 관리

- 대회의 품위와 전문체육 선수의 솔선수범을 요하여 모든 참가자는 복장을 단정히 하여야 할 의무가 있다.
  · 시상식 불참 또는 참석을 하더라도 슬리퍼 착용 또는 불량한 복장으로 참석의 경우 모든 시상에서 제외한다.
- 선수들의 컨디션과 현장 상황을 고려 협의 하에 조정 할 수 있다.

7 안전대책 (안전경영시스템)

가. 이·착륙장 지형 및 주변 환경, 기상, 패러글라이더 비행 경로, 타 항공기 비행 경로 등을 사전에 점검하여 안전에 취약한 요소를 제거하고 대비

<대회장 안전관리 점검 실시: 별첨1>

나. 비행안전 취약 요소

대회장 주변 환경	- 대회와 무관한 타 항공기의 근접조우 및 충돌 가능성
대회 비행 진행	- 이륙 실패에 따른 사고 위험 발생 가능성 - 과도한 경쟁으로 착륙 시 선수 간 충돌 또는 실속 추락 가능성 - 기상악화 또는 돌풍 등 비상사태 발생 가능성
대회 비행 지상지원	- 경기장 내 관람객의 진입으로 인한 충돌 초래할 가능성

다. 비행안전대책

1) 대회비행 진행

- 대회 비행 전 패러글라이더 점검 및 정비 철저
- 이륙 전 기상상태 파악하여 이륙통제
- 이륙장 운영: 이륙 시 발생할 수 있는 여러 가지 상황에 대비하여 이륙통제관이 이륙장 통제 및 전체지휘
- 대회 무전 주파수 통제로 착륙장 상공의 밀집정도와 위험한 상황 등에

대해 경기위원장이 관리함(**선수 주파수 144.260 / 운영진 주파수 144.480)**

- 비행 중 공중경계 및 비행절차 준수
- 조종사는 이륙 후 열비행 없이 착륙장으로 바로 비행함을 원칙임

3) 대회비행 지상지원

- 대회 시작 전 이륙장.착륙장 시설 및 이동경로 안전 점검
- 선수단 수송차량 통제, 무관람객 원칙
- 선수 및 운영진 브리핑 시 음주/숙취상태 및 건강 상태 확인

라. 안전관리 직무별 담당자

구분	직무	인원	성명	비고
경기진행	대회장	1	박광남	대한패러글라이딩협회장
	안전관리총괄	2	강승호	안전경영시스템 기준 / 담당 최대선 대리
	경기위원장	1	이다겸	대한패러글라이딩협회 경기위원장/부회장
	심판장	1	미정	대한패러글라이딩협회 심판
	이륙통제관	1	미정	미정
	수송요원	3	미정	미정
	진행요원	2	미정	대한패러글라이딩협회 사무처

8 사고 시 대응절차

가. 패러글라이더가 이륙에 실패했을 경우

1) 이륙 실패는 이륙 후 이륙지점으로부터 반경 100m 이내에 불시착하는 경우를 말하며, 선수 부상이나 장비에 하자가 없는 한 재이륙은 허용
2) 선수는 다친 경우는 바로 응급차량을 이용하여 병원으로 후송
3) 이륙 직후 안전에 심각한 결함이 발생된 경우 지체 없이 착륙하도록 유도하고 무전을 통하여 안전하게 착륙할 수 있도록 지시

나. 패러글라이더가 착륙에 실패했을 경우

1) 대회장 내 구급차량이 출동
2) 조종사의 부상 정도를 확인하고 응급조치 및 구급차로 병원 후송

다. 패러글라이더가 추락한 경우

1) 육안으로 확인이 되는 경우
   가) 위치를 확인하고 구조요원이 구조
   나) 선수가 다친 경우 바로 응급 후송
2) 육안으로 확인이 안 되는 경우: 무전으로 위치를 파악하면서 구조대 출동
3) 무전교신 결과 확인이 되는 경우
   가) 부상정도를 확인하여 필요한 경우 응급차량 출동

나) 경미한 경우 대회장 내 구급차량 출동, 부상자는 인근병원으로 후송

4) 무전교신이 안 되는 경우

가) 착륙장 및 이륙장 안전요원들과 통신하며 선수 위치 파악

나) 구조대 수색 활동

다) 선수 휴대폰 연락 시도

라) 선수 위치가 파악되면 피해정도를 확인하여 조치

5) 패러글라이더가 강에 추락한 경우

가) 육안으로 확인이 되는 경우

(1) 무전을 통하여 수상안전요원에게 위치 통보

(2) 수상안전요원이 구조 후 조치

(3) 선수의 부상 정도를 확인하고 응급조치 및 응급차량을 이용한 병원 후송

나) 육안으로 확인이 안 되는 경우

(1) 무전을 통하여 수상안전요원에게 통보하여 수색 요청

(2) 경량항공기 비행을 통하여 수색 참여

(3) 위치 확인 후 구조

(4) 선수의 부상 정도를 확인하고 응급조치 및 응급차량을 이용한 병원 후송

□ 긴급연락처

<table>
<tr><th>지 역</th><th colspan="3">비상연락망</th></tr>
<tr><td rowspan="5">경상북도
포항시
곤륜산활공장</td><td colspan="2">포항시청</td><td>054-270-8282</td></tr>
<tr><td colspan="2">포항북부 소방서</td><td>054-260-2119</td></tr>
<tr><td colspan="2">포항북부 경찰서</td><td>182</td></tr>
<tr><td rowspan="2">의료 응급실</td><td>경상북도 포항의료원
응급실</td><td>054-245-0129</td></tr>
<tr><td colspan="2">** 응급실 24시 운영 연중무휴 **</td></tr>
</table>

별첨1 브리핑 자료

1. 기본 규정은 Sporting Code S7 C를 따르지만 로컬룰을 우선한다.

2. 선수 브리핑 일정

- 브리핑: 대회 첫날 본부에서 대면 브리핑(CJ참가)으로 질의응답 실시함.
- **경기순서는 대회 전일(10/22) 18:00에 선수 본인이 직접 추첨을 통하여 진행하며 경기순서 추첨 결과는 경기운영프로그램에 공지 됨.(관련링크 바로바기)**
  ※ 추점 장소는 추후 공지함
  ※ 경기순서 추첨 미참가 선수는 임의로 배정함.
- 일정 등 변경 시, 비대면 SNS(카카오톡방 등)로 공지되며 선수 개인의 미확인으로 인한 불이익에 대하여 이의를 제기할 수 없음.
- 카카오톡방 이용 시, 공적 공간이므로 공식적 내용과 질문/답변 외에는 이용 자제 바람.

3. 안전커미티 구성

- 이륙통제관, 심판장, 가능한 현지 파일럿을 포함한 선수 2명-앞번호(1), 뒷번호(1)

4. 배심원 제도

- 배심원은 MD가 배심원장, 배심원(선수위원장 포함 및 MD가 지정)
- 배심원장은 협회가 별도 지정할 수 있으며 정밀착륙 규정을 잘 알아야 함.
- 문제가 발생했을 시 MD 및 SD 원활한 소통으로 해당 문제의 결정 권한이 있음.

5. 풍속제한: 6m/s

6. 타겟의 크기 및 측정

- 기록 측정 반경: 2m, 5m(챌린저)
- Fall 판정 반경: 2m, 5m(챌린저)

7. 비행금지구역 및 위험구역 고지: 대면 브리핑에서 공지함.

8. 무선주파수: 144.260 Mhz

9. 이륙장 오픈 및 마감 시간

- 오픈 시간: 09:00
- 마감 시간: 대회장 일몰시간
- 최종일 이륙장 마감 시간 17:00

※ 해당일 사정에 따라 변경될 수 있음.

10. 라운드와 재이륙

- 일일 최대 7라운드(연습라운드제외), 대회 최대 12라운드로 함.
- 5라운드 이상 성립 시 최고점수 1라운드 삭제함.
- 잠정 및 확정된 점수 공지 방법: 경기운영프로그램 확인(https://result.sports.or.kr/PL/INF201.do)
- 라운드 간격은 **타겟 지역 정리 후** 5분(사정에 따라 변경 가능), 이의신청은 잠정 점수 공지 후 30분 이내에 해야 함.
- 대회 첫날 1라운드는 연습라운드이며 이후 라운드가 성립하지 않는 경우 연습라운드를 공식 라운드로 인정함. (연습라운드는 없을 수도 있음)
- MD의 재량으로 마지막 라운드를 선언할 수 있으며, 마지막 라운드로 선언된 경우 성적 역순으로 이륙함.
- MD가 선언한 최종 라운드가 완료되지 못한 경우, 이전 라운드가 역순으로 진행되지 않았어도 대회 최종 라운드가 됨: S7C 3.2.2.3. 참조
- 재이륙은 라운드 및 순번에 상관없이 최우선 이륙, 재이륙 횟수 및 해당 라운드의 종료와 상관없이 다음 라운드 진행함.

- 최종일 마지막 라운드 마감 시간 후 재이륙 불가, 해당 라운드 삭제(이전 라운드가 최종 라운드가 됨.) - 동점자의 재이륙을 허가할 것인지 결정함.
- 무풍 및 강풍에도 혼자 이륙하는 기술을 반드시 보유해야 함.(S7common 2.2.3.참고)
- 이륙 직후 안전상 문제로 이륙장 또는 타겟으로부터 멀리 또는 안전상 착륙장 근처 착륙 시**(명확한 신호를 표시 후)** 착륙한 경우 그 라운드에서 재이륙 가능함.
- **신호 방법: 두 다리를 반복해서 엇갈리기(선수들에게 시범)**
- 타겟 지역 바깥에 착륙 시 즉시 심판팀(기록원 포함)에 보고되어야 하며, 보고하지 않거나 이 과정 중에 누구와도 대화 시 재이륙 불가함.(S7C 3.4.5. 및 3.5. 참고)

11. 동점자 처리

- 시간이 허용하는 범위에서 재경기 원칙(3등까지만), 그 외의 경우 FAI 규정(S7C 5.4.6.2.) 따름.

12. 아마추어 영상 채택

- 아마추어 영상 증거는, 선수(또는 선수대리인)가 항의 시 항의서와 함께 제출하면 MD와 배심원이 채택을 검토할 수 있음.

13. 컴플레인 및 프로테스트

- 컴플레인은 CJ또는 EJ에게 해야 함.
- 프로테스트는 서면 또는 모바일로 본부에 제출하고 10만원을 납부하여야 함

14. 컴플레인 및 프로테스트 마감 시간

- 컴플레인 마감 시간: 재이륙 관련된 사항은 즉시 컴플레인 신청해야 하며, 점수와 관련한 내용은 잠정 결과 고지 후 30분 이내 해야함.
- 컴플레인은 심판장의 판단하에 신속히 결정하고, 결정이 애매한 경우(양발착륙 등에서), 심판들의 판단이 엇갈리는 경우, 공식영상 확인 후 신속히 판정함.(최대 15분 이내)
- 프로테스트 마감 시간: 컴플레인에 대한 결과 통지 후 30분 이내
- 마지막 라운드에서 프로테스트가 받아들여지고 재이륙 결정이 마감 시간을 넘기는 경우, 해당 라운드를 삭제함.(이전 라운드가 대회 최종 라운드가 됨.)
- 컴플레인 및 프로테스트 과정에서 상대방 비하, 명예훼손, 욕설, 신체접촉 등에 대하여는 경고 또는 심하다고 판단되는 경우 즉시 퇴장(심판장의 결정 – 이에 대한 불복으로 항의 가능) S7common 13.1 참고/S7C 6.1. 및 6.2. 참고

15. 신발 등 장비 검사

- 신발 부착물의 경우 필요 시 MD, CJ, 이륙통제관의 요청에 의해 검사할 수 있으며 규정 위반 시 해당 라운드 몰수. 단, 자율적으로 선수 본인의 요청이 있는 경우 검사 실시 가능.
- 비행 중 귀접기, 윙오버, 스파이럴 등은 불가피하게 하강비행을 해야 할 때만 가능함. 단, 착륙장 상공에서는 금지하며, 선수 본인 포함 앞 뒤 선수 및 2인승 비행자, 대회 관계자 등의 안전을 위협 시 1차 경고, 2차 최고점수, 3차 실격됨. (S7common 9.1.2. 및 S7C 6.3. 참고)

16. 일반브리핑, 안전브리핑, 시상식

- 모든 선수는 브리핑 및 시상식에 참석하여야 하며 불참에 따른 불이익은 본인이 감수해야 함.

17. 타겟 주변의 풍향지시기는 눈에 띄는 색깔의 리본을 설치 예정

18. 기타 사항

- 본 대회 중 경기장 질서 문란행위(판정 불복에 따른 경기지연, 폭언, 폭행, 선수 상호 간 불화, 시설 및 기물 파괴, 소란, 음주 등)를 일으키는 경우 1차 경고, 2차 최대점수, 3차 실격으로 처리하는 것에 동의하며, 그 정도에 따라 대한체육회 스포츠공정위원회 규정과 법령에 따라 추가 징계 될 수 있음.

붙임1 환불기준

- 신청방법: 이메일/팩스로 신청(별도 양식 없음)
- 환불기준

환불사유	구분	인정 가능 기준	증빙서류
1. 직계존비속, 배우자의 사망 및 본인 결혼	혼인	• 본인의 혼인	혼인신고서 또는 결혼청첩장
	사망	• 배우자 • 본인 및 배우자 • 자녀	사망진단서 및 본인과 사망자의 관계를 증빙할 수 있는 서류
2. 1호를 제외한 3촌 이내 친족 사망	사망	• 부모의 형제/자매/남매	병원에서 발급한 사망진단서 및 본인과 사망자의 관계를 증빙할 수 있는 서류
3. 대회 참가가 불가능한 법정 전염병	전염병 환자	• 격리조치가 필요하다고 인정되는 전염병 환자의 경우 입원하지 않더라도 인정함	• 의사 및 병원에서 발급한 진단서("격리 권고" 및 "격리 권고 기간"이 기재되어야 함)
4. 징병검사 및 예비군 훈련	징병검사	• 소집에 의한 검사 • 현역병 모집지원에 따른 면접 참가도 인정	• 징병검사 시행일이 기재된 소집통지서, 참석확인서 등
	예비군훈련	• 예비군 훈련일에 한해 인정함	• 예비군훈련 소집필증
5. 정부기관의 요청에 의한 특별회합 참가	공공기관의 특별한 요청이 있는 경우	• 수시기관의 수사 협조 요청 또는 공공기관의 특별한 요청(지자체주관 행사 참여 등)이 있어 이에 응한 경우 인정함	• 해당기관에서 발급한 증빙서류(공문서)
6. 협회가 인정하는 국내외 활동	협회의 공식 국내외 활동	• 국가대표 선수의 국제대회 파견 등	• 협회가 발급한 증빙서류
7. 기타 천재지변 등 부득이한 사유	천재지변	• 화재, 수재, 기타 천재지변 등의 경우 인정함	• 정해진 양식은 없으나 사진촬영 등으로 증명이 가능해야 함

<별첨1>

대회장 안전관리 점검표

점검 일자		감 독 관	
대회관계자		소 속	
연 락 처			
장 소			
기타 사항			

점검사항		S	U	점검결과 및 조치사항
대회관련	• 대회 관계자 안전교육 실시			
	• 안전저해요인 또는 문제점 확인			
	• 항공기상 확보수단 확인			
	• 행사장 안전사고 대처계획 확인			
	• 패러글라이딩 사고 대처계획 확인			
	• 인명구조인력 등의 배치유무 확인			
	• 행사관련 보험가입 상태 확인			
안전관련	• 일몰 후/일출 전, 악기상 시 비행금지			
	• 이착륙장의 요청, 포장 및 평탄 상태의 적절성			
	• 풍향 지시기(Wind Sock)설치 유무			

[기타사항]